# Технические параметры агрегата

## FV 100

POWERED BY VOLVO PENTA

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

**MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):**

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

| ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА | | |
|---|---|---|
| Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 110 / 88 |
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 100 / 80 |
| Номинальный ток | A | 144 |
| Напряжение | В | 400 |
| Частота | Гц | 50 |
| **Двигатель** | **VOLVO** | **TAD531GE** |
| Норма выхлопа | - | 2 |
| Обороты двигателя | об/мин | 1500 |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3 | электронная |
| Стабилизация оборотов | % | ±1 |
| Количество цилиндров | 4 | рядный |
| Топливо | - | дизельное |
| Охлаждение | Водяное+воздушное | антифриз + воздух |
| Объем двигателя | л | 4,76 |
| Мощность | кВт | 96 |
| Электрическая установка | В | 12 |
| **Генератор** | **MECC ALTE ECP 34-2S/4** | **SINCRO JB4 LA** |
| Тип | Синхронный бесщеточный | Синхронный бесщеточный |
| Кол-во полюсов / тип соединения | 4 / звезда | 4 / звезда |
| Сопротивление обмотки | Устойчивость к влажной и соленой среде | Устойчивость к влажной и соленой среде |
| Класс изоляции | H | H |
| Уровень защиты | IP21 | IP21 |
| Регулировка напряжения | Электронная AVR typ SR7/2 | Электронная AVR typ BL4-B |
| Стабилизация напряжения | ±1,5 % | ±1 % |
| Прочность генератора при перегрузке до | > 300 % In | > 300 % In |
| Содержание THD | < 2,9 % | < 3 % |
| Реактивное Xd” | 5,7 % | 4,8 % |

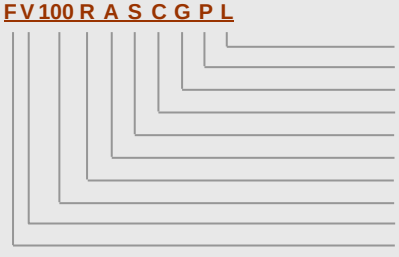
**ВНИМАНИЕ**

Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ºС и до 1000м над уровнем моря
.

**ГАРАНТИЯ**

3000 моточасов или 12 месяцев

**ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА**




Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
A – автоматический запуск, AA – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

# FV 100

| Указание по монтажу | | | |
|---|---|---|---|
| Способ подключения нагрузки | винтовые клеммы | мм | 95 |
| Кабель нагрузки | гибкий кабель | мм² | 5 x 70 (≤30mb) |
| Кабель автоматики АВР | гибкий кабель | мм² | 7 x 1,5 (≤30mb) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель | мм² | 3 x 2,5 (≤30mb) |
| Кабели длинной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом. *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант ** | | | |
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля) | выс./шир./дл. | мм | 1200x600x300 (wisząca) |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя | | мм | 60,3 |
| Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 88,9 |
| Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 88,9 |

| На раме | | |
|---|---|---|
| Размер | дл/шир/выс. | 2500x1000x1630 |
| Масса | кг | 1040 |
| Объем топливного бака | л | 210 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 8,4 |
| Высота радиатора | мм | 626 |
| Ширина радиатора | мм | 454 |
| Расстояние от земли до радиатора | мм | 535 |
| Площадь охлаждающей поверхности радиатора | м² | 0,284 |
| Площадь вентиляционного проема | м² | 0,36 |
| Уровень шума | дБ | 120 |

| В корпусе | | |
|---|---|---|
| Размеры | дл/шир/выс. | 2500x1000x1730 |
| Масса | кг | 1534 |
| Объем топливного бака | л | 210 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 8,4 |
| Уровень шума | дБ | 96 |

| ЭКСПЛУАТАЦИЯ | | |
|---|---|---|
| Тип масла | - | Rimula R3X |
| Емкость масленой системы | л | 13 |
| Расход масла на 1 кВт | % | 0,08 |
| Период между заменами масла | моточасы | первый 100, следующий 500 |
| Тип охлаждающей жидкости | - | Антифриз |
| Емкость системы охлаждения | л | 12,5 |
| Период между заменами антифриза | моточасы/раз в год | 1000 / 2 |
| Аккумулятор | Ач | 100 |
| Расход топлива при нагрузке100% | л/ч | 24,9 |
| Расход топлива при нагрузке 75% | л/ч | 18,7 |
| Расход топлива при нагрузке 50% | л/ч | 12,9 |
| Замена топливного фильтра | моточасов | 500 |
| Замена масляного фильтра | моточасов | 500 |
| Плита под агрегат | дл/шир/выс. | 2700x1200x200 |

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

## ВЕРСИИ:

**R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,

**AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска

**ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),

**RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,

**ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,

**ASCG** – в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,